



Public Information Center

I-295 / Route 38 Interchange Operational Improvements Mount Laurel Township, Burlington County Tuesday June 25, 2024 from 6:00 PM to 8:00 PM

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation solutions that best balance transportation needs, the environment, community concerns and cost, will hold a hybrid Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **I-295 / Route 38 Interchange Operational Improvements Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

An in-person Public Information Center will be held on **Tuesday June 25, 2024 from 6:00 PM to 8:00 PM at the Mount Laurel Community Center, 100 Mount Laurel Road, Mount Laurel Township, NJ**. You will have an opportunity to review exhibits of the project, ask questions and discuss any concerns with NJDOT representatives. Property owners with rental units are advised that tenants are invited and are encouraged to participate in the process.

If you are unable to attend the in-person event, but are interested in learning about the project, a **Virtual Public Information Center will be held from June 26, 2024 to July 10, 2024**. During this time, the presentation can be viewed by accessing the following website:

www.Route295andRoute38Interchange.com

Here, you will have an opportunity to review the presentation, submit questions, and leave feedback. You can also contact us at the e-mail or phone number listed below.

BACKGROUND

The purpose of this project is to reduce congestion and improve safety along Route 38 from the vicinity of the I-295 Interchange extending through the Route 38 and Marter Avenue intersection to Duffy Drive in Mount Laurel, Burlington County, NJ.

EXISTING CONDITIONS

I-295 is an interstate freeway with three travel lanes in each direction and a posted speed limit of 65 mph. Route 38 has two travel lanes in each direction with additional auxiliary lanes at the Marter Avenue intersection and I-295 interchange, with a posted speed limit of 50 mph. The I-295/Route 38 Interchange is missing direct connections between I-295 southbound and Route 38 eastbound and between Route 38 westbound and I-295 northbound. The missing southbound to eastbound connection requires traffic to exit I-295 southbound, enter onto Route 38 westbound and exit Route 38 westbound at the jughandle for Marter Avenue and "U-Turn" to access Route 38 eastbound. The missing westbound to northbound connection requires a similar "U-Turn" pattern at Marter Avenue. As a result, the interchange, and segments of I-295 and Route 38, experience operational and safety issues that have led to congested conditions and a high occurrence of crashes.

THE PROPOSED PROJECT

The project will improve operations and safety by adding the missing moves at the interchange. The I-295 southbound to Route 38 eastbound connection is accommodated via a new I-295 southbound

exit ramp, which will begin north of the existing Route 38 southbound exit, crossing over Route 38 and I-295, then meeting Route 38 eastbound at the bridge over the NJ Turnpike. The Route 38 westbound to I-295 northbound connection will be provided via a new ramp crossing over the NJ Turnpike. Adding these direct connections eliminates the need for the U-Turn movement at Marter Avenue.

Additional improvements along Route 38 and Marter Avenue include: eliminating the left turn and providing a single right turn at the Route 38 westbound / Marter Avenue jughandle; providing a new exit ramp from I-295 southbound to Marter Avenue northbound where there currently exists an entrance ramp from Marter Avenue southbound onto I-295 southbound; and, widening Route 38 westbound west of Marter Avenue to extend the right auxiliary lane west of the U-Haul driveway. The project will also include pedestrian and bicycle compatibility improvements such as new sidewalks, curb ramps and high-visibility pedestrian crosswalk striping. The project also proposes a multi-use pathway along Route 38 eastbound from Marter Avenue to Briggs Road.

HISTORICAL AND CULTURAL RESOURCES

Federal regulations pertaining to the protection of historic properties, referred to as the Section 106 process, require the NJDOT to take into account the effect of proposed projects upon historic resources listed in, or eligible for listing in, the National Register of Historic Places. Information about the process is available at:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>.

NJDOT is required to solicit public input to assist it to carry out the Section 106 process. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals with information about cultural resources (archaeological or architectural) in the project area are encouraged to attend the Public Information Center or comments may be submitted to:

Robert Bird
Bureau of Landscape Architecture & Environmental Solutions
New Jersey Department of Transportation
P.O. Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Robert.Bird@dot.nj.gov

ANTICIPATED PROJECT SCHEDULE

Complete Concept Development	Summer 2024
Initiate Design	Fall 2024
Construction Start	2030

For further information, please contact:

Kimberly Nance, Regional Coordinator
NJDOT Office of Government and Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625
Phone: 609-963-1982
E-mail: Kimberly.Nance@dot.nj.gov



Centro de Información Pública
I-295 / Route 38 Interchange Operational Improvements
Mount Laurel Township, Burlington County
Martes, Junio 25, 2024 de 6:00 PM a 8:00 PM

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT llevará a cabo un Centro de Información Pública para informar a los residentes y negocios locales sobre el proyecto, **I-295 / Ruta 38 Mejoras Operacionales para intercambio vial**. Se les invita a participar activamente, proporcionando comentarios al final de la presentación por correo postal o electrónico.

LA REUNION

El Centro de Información Pública se presentará, el día **Martes, Junio 25, 2024, de 6:00 PM a 8:00 PM en el Centro Comunitario Mount Laurel, 100 Mount Laurel Road, Mount Laurel Township, NJ**. Tendrá la oportunidad de examinar las exposiciones, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud que tengas con los representantes de NJDOT. Propietarios que tengan apartamentos arrendados se sugiere que sus arrendatarios sean invitados a esta presentación.

Si usted no puede asistir al evento en persona, pero estas interesado en conocer de este proyecto, un **Centro de Información Pública se llevará acabo de manera virtual desde Junio 26, 2024 hasta Julio 10, 2024**. La presentación puede ser vista en la siguiente página web:

www.Route295andRoute38Interchange.com

Acá, tendrás la oportunidad de ver la presentación, submitir preguntas y dejar comentarios. También puedes contactarnos por correo electrónico o teléfono indicado al final.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El propósito de este Proyecto es para reducir la congestión y mejorar la seguridad vial en la Ruta 38 y sus alrededores de I-295 Intercambio vial a lo largo de la Ruta 38 & La intersección Marter Avenue hasta Duffy Drive en Mount Laurel, Burlington County, NJ.

CONDICIONES EXISTENTES

I-295 es una autopista con tres carriles en cada dirección y con una velocidad indicada de 65 mph. Ruta 38 tiene dos carriles en cada dirección con un carril auxiliar en la intersección de Marter Avenue y I-295 intercambio, con una velocidad indicada de 50 mph. I-295/Route 38 Intercambio vial no tiene conexión directa entre I-295 sur and Route 38 este & entre la Ruta 38 oeste and I-295 norte. Las conexiones faltantes sur tú este requieren que el tráfico salga de la I-295 sur, ingrese a la Ruta 38 oeste y salga de la Ruta 38 oeste rampa a Marter Avenue y "giro en U" para acceder la Ruta 38 este. La conexión faltante de oeste a norte requiere un patrón de "giro en U" similar en Marter Avenue. Como resultado, el intercambio y los segmentos de la I-295 y la Ruta 38 experimentan problemas operativos y de seguridad vial que han provocado condiciones de congestión y una alta incidencia de accidentes.

PROPUESTA DE PROYECTO

El proyecto mejorará las operaciones y la seguridad al agregar los movimientos que faltan en el Intercambio. La conexión de la I-295 sur a la Ruta 38 este se realiza a través de una nueva

rampa de salida de la I-295 sur que comienza al norte de la salida existente de la Ruta 38 sur, cruzando la Ruta 38 y I-295, luego se une a la Ruta 38 este en el puente sobre NJ Turnpike. La conexión de la Ruta 38 oeste a la I-295 norte se proporcionará a través de una nueva rampa que cruzará la NJ Turnpike. Agregar estas conexiones directas eliminara la necesidad del movimiento de cambio de sentido en Marter Avenue.

Las mejoras adicionales a lo largo de la Ruta 38 y Marter Avenue incluyen: eliminar el giro a la izquierda y proporcionar un único giro a la derecha en la manija de la Ruta 38 oeste / Marter Avenue; proporcionar una nueva rampa de salida desde la I-295 sur hasta Marter Avenue norte donde actualmente existe una rampa de entrada desde Marter Avenue sur hacia la I-295 sur; y ampliar la Ruta 38 oeste al oeste de Marter Avenue para extender el carril auxiliar derecho al oeste de la entrada de U-Haul. El proyecto también incluirá mejoras en la compatibilidad de peatones y ciclistas, como nuevas aceras, rampas en las aceras y líneas de cruce peatonal de alta visibilidad. El proyecto también propone una vía de usos múltiples a lo largo de la Ruta 38 este desde Marter Avenue hasta Briggs Road.

RECURSOS HISTÓRICOS Y CULTURALES

Las regulaciones federales relacionadas con la protección de propiedades históricas, conocidas como el proceso de la Sección 106, requieren que el NJDOT tenga en cuenta el efecto de los proyectos propuestos sobre los recursos históricos enumerados o elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos. La información sobre el proceso está disponible en:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>.

El NJDOT debe solicitar la opinión del público para ayudarlo a llevar a cabo el proceso de la Sección 106. Se anima a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o personas con información sobre recursos culturales (arqueológicos o arquitectónicos) en el área del proyecto a asistir al Centro de Información Pública o se pueden enviar comentarios a:

Robert Bird

Bureau of Landscape Architecture & Environmental Solutions

New Jersey Department of Transportation

P.O. Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Robert.Bird@dot.nj.gov

ESTIMADO CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Competición del Desarrollo del concepto Summer 2024
Inicio de etapa de Diseño Fall 2024
Inicio de etapa de Construcción 2030

Para más información, contacta:

Kimberly Nance, Regional Coordinador

NJDOT Office of Government and Community Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625

Phone: 609-963-1982

E-mail: Kimberly.Nance@dot.nj.gov