



Virtual Public Information Center

6/1/2022 - 6/15/2022

Prospect Street, Bridge over Belvidere-Delaware Railroad (Abandoned)

City of Trenton

Mercer County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs. NJDOT will hold a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Prospect Street, Bridge over Belvidere-Delaware Railroad (Abandoned) Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments at the end of the presentation by mail or e-mail.

The Presentation

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be conducted virtually at the following website:

<https://bit.ly/NJProspectStreet>

Please view the presentation at a time that is convenient for you between June 1 and June 15, 2022. The purpose of the presentation is to provide information about the proposed intersection improvements. After the presentation, you will have an opportunity to submit comments to the NJDOT. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation, but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

Background

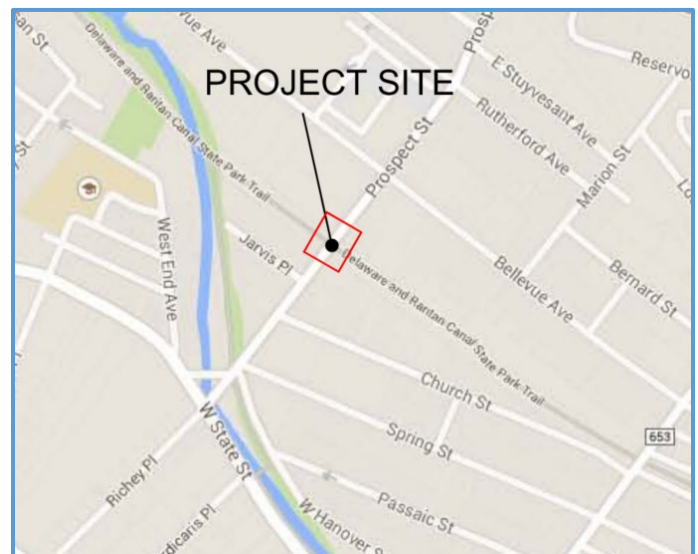
Prospect Street is a 40-foot-wide, two-lane roadway in the City of Trenton. The bridge is located where Prospect Street crosses over the Belvidere-Delaware Railroad (Abandoned). The Belvidere-Delaware Railroad Right-of-Way now serves as the Delaware & Raritan Canal State Park Trail and Greenway. The bridge was constructed in 1913. The 108-year-old bridge is in poor condition, and given the age of the foundations and abutments, the bridge needs to be replaced.

The Proposed Project

Proposed improvements are listed below:

- A new bridge including a 12-foot-wide lane, 8-foot-wide shoulder, and 6-foot-wide sidewalk in each direction.
- The bridge will use precast concrete box beams to match the aesthetics of the existing bridge and reduce maintenance requirements.

- The roadway centerline and profile of Prospect Street will not change, and neither will the vertical clearance over the Delaware & Raritan Canal State Park Trail.
- The bridge will be closed to vehicular traffic during the first of two stages of construction.
 - The traffic detour will utilize Spring Street, Calhoun Street and Bellevue Avenue.
 - Pedestrian access over the bridge will be maintained throughout construction.
 - The Delaware & Raritan Canal State Park Trail will be detoured via city street sidewalks. There will be appropriate signage to direct pedestrians.



Anticipated Project Schedule

The schedules for the Preliminary Engineering, Final Design and Construction phases of work are contingent upon the availability of future funding.

If you require special accommodations, please contact:

Daniel Horner, Project Manager, 609.791.7154

For further information, please contact:

Kimberly Nance, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
E-mail: Kimberly.Nance@dot.nj.gov

Centro de información pública virtual

1/6/2022 - 15/6/2022

Prospect Street, puente sobre Belvidere-Delaware Railroad (abandonado)

Ciudad de Trenton

Condado de Mercer, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (New Jersey Department of Transportation, NJDOT) se compromete a desarrollar mejoras en el transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medioambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. El NJDOT llevará a cabo un Centro de Información Pública Virtual (Public Information Center, PIC) para proporcionar a los residentes y empresas locales información sobre el **Proyecto de Prospect Street, puente sobre Belvidere-Delaware Railroad (abandonado)**. Se le recomienda que participe activamente proporcionando comentarios al final de la presentación por correo postal o correo electrónico.

La presentación

Debido a la emergencia de salud pública por la COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente en el siguiente sitio web:

<https://bit.ly/NJProspectStreet>

Vea la presentación en un momento que le resulte conveniente entre el 1 de junio y el 15 de junio de 2022. El propósito de la presentación es proporcionar información sobre las mejoras propuestas en la intersección. Después de la presentación, tendrá la oportunidad de enviar comentarios al NJDOT. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y se les recomienda participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en obtener información sobre este proyecto, comuníquese con nosotros al número de teléfono o a la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

Antecedentes

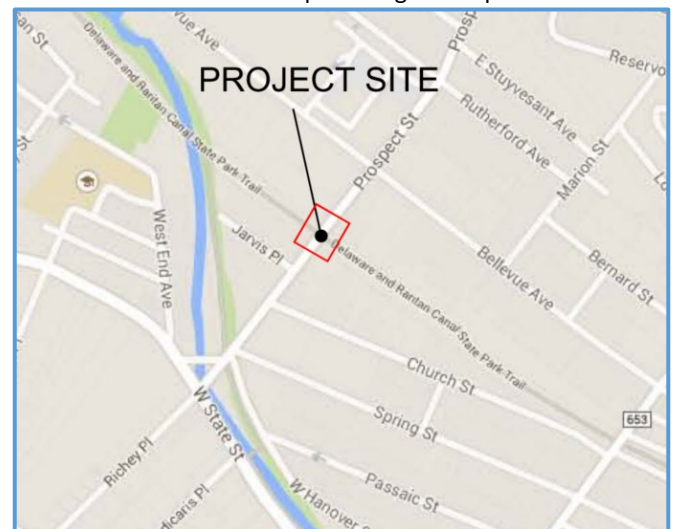
Prospect Street es una carretera de 40 pies de ancho y dos carriles en la ciudad de Trenton. El puente está ubicado donde Prospect Street cruza Belvidere-Delaware Railroad (abandonado). El derecho de paso de Belvidere-Delaware Railroad ahora opera como el Delaware & Raritan Canal State Park Trail and Greenway. El puente se construyó en 1913. El puente de 108 años está en mal estado y, dada la antigüedad de los cimientos y pilares, es necesario reemplazarlo.

El proyecto propuesto

Las mejoras propuestas se enumeran a continuación:

- Un nuevo puente que incluye un carril de 12 pies de ancho, un arcén de 8 pies de ancho y una acera de 6 pies de ancho en cada dirección.

- El puente utilizará vigas de caja de concreto prefabricado para adaptarse a la estética del puente existente y reducir los requisitos de mantenimiento.
- La línea central de la carretera y el perfil de Prospect Street no cambiarán, y tampoco lo hará el espacio vertical sobre Delaware & Raritan Canal State Park Trail.
- El puente estará cerrado al tráfico vehicular durante la primera de dos etapas de construcción.
 - El desvío de tráfico utilizará Spring Street, Calhoun Street y Bellevue Avenue.
 - El acceso peatonal sobre el puente se mantendrá durante toda la construcción.
 - Delaware & Raritan Canal State Park Trail se desviará a través de las aceras de las calles de la ciudad. Habrá letreros adecuados para dirigir a los peatones.



Cronograma previsto del proyecto

Los cronogramas para las fases de trabajo de Ingeniería preliminar, Diseño final y Construcción dependen de la disponibilidad de fondos futuros.

Si necesita adaptaciones especiales, comuníquese con:
Daniel Horner, gerente de proyecto, 609.791.7154

Para obtener más información, comuníquese con:

Kimberly Nance, coordinadora regional
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Oficina de Relaciones Comunitarias
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Kimberly.Nance@dot.nj.gov